

LE CURTISS-WRIGHT CW-21B INTERCEPTOR AUX INDES NÉERLANDAISES

Seconde et dernière partie, par Max Schep
(traduction de Michel Ledet et profils d'Éric Schwartz)



Curtiss-Wright CW-21B « CW-362 » du Sgt. Rinie Haye, patrouille jaune de la 2 VIG IV, Semarang septembre 1941.

LA MOBILISATION ET LA GUERRE

Le 30 novembre 1941, alors que la ML-KNIL met en place les premières mesures de mobilisation, vingt Interceptor sont toujours en compte dont sept en atelier et treize à la 2 VIG IV. En moyenne, les Interceptor ont effectué quelque 150 heures de vol. Peu après le début de la mobilisation, quelques pilotes de la 2 VIG IV sont envoyés par le train de nuit à Semplak pour y prendre des Brewster 339 qu'ils doivent convoyer jusqu'à Maospati où doivent être mises sur pied les 3 VIG IV et 3 VIG V ; ces unités vont être armées par de jeunes pilotes juste brevetés. Début

décembre, trois pilotes alors en cours d'instruction à la 2 VIG IV ainsi que quelques mécaniciens quittent l'escadrille. Placés sous le commandement du Lt. Frits E. Broers, ils perçoivent quelques chasseurs Brewster 339 pour composer une patrouille chargée de la défense de l'île d'Ambon (Amboine). Les trois autres pilotes sont l'Asp. J. Brouwer, le Sgt. A.C. van Bers et le Sgt. W.J. Blans et la patrouille sera connue comme la Ambon-patrouille. Le 3 décembre, les Brewster quittent Maospati, le personnel technique embarquant à bord de deux Lodestar. Malheureusement, durant le trajet, le Sgt. van Bers est porté manquant à cause d'une mauvaise météo.



Le Sgt. van Bers, détaché de la 2 VIG IV pour la patrouille d'Ambon le 3 décembre 1941, n'arrivera jamais à destination ; il est toujours porté disparu. (NIMH 2157_041549)

Dernier été de paix... Le « CW-343 », premier Interceptor de série, est vu ici en juillet 1941 à Semplak. (photo J. Schellekens)



Au cours des exercices de tir, les pilotes constatent que le cockpit se remplit de fumée, les obligeant à ouvrir la arrière, ce qui n'est guère envisageable en combat. Le problème est résolu juste avant le déclenchement de la guerre par le service technique de Maospati qui installe un tube de venturi destiné à évacuer les fumées. Le 8 décembre, jour du déclenchement des hostilités, la 2 VIG IV dispose de treize pilotes. Tous ne sont pas présents sur le terrain ; le Sgt. Haye se trouve en permission à Solo tandis que le S/Lt. Kingma est toujours détaché auprès du VVC de Semarang et doit donc revenir à son unité.

Le plan de défense mis au point avant la guerre est mis en

place par le déplacement des unités concernées vers leurs destinations. Ainsi, les Interceptor de la 2 VIG IV doivent protéger la grande base aéronavale de Soerabaja mais aussi, à l'ouest de l'île, la base aérienne d'Andir et la ville toute proche de Bandoeng. Le PLENAPS, selon le rapport Kengen, s'établit comme suit pour le VIG IV : 1/3 d'escadrille à Ambon et Samarinda II ; 2/3 d'escadrille à Soerabaja ; 2/3 d'escadrille à Bandoeng ; 2/3 d'escadrille à Batavia.

disparaît lors du trajet avec le Sgt. van Bers. -Soerabaja. Tant les 1 et 2 VIG IV envoient une patrouille sur le terrain civil de Tandjong Perak. Les patrouilles sont commandées respectivement par le Lt. Marinus (H-75) et le Lt. Bedet (CW-21B), ce dernier assurant le commandement global. Van Aken commande le personnel technique. -Bandoeng. Deux patrouilles d'Interceptor sont envoyées à Andir sous le commandement du Lt. Anemaet et du sous-lieutenant Kingma. Van Lierop assure le com-

mandement du personnel technique. -Batavia. La ville et son port sont défendus par deux patrouilles de la 1^e escadrille.

Le Sgt. Haye est de retour à Maospati alors que sa patrouille a déjà quitté les lieux ; il reçoit l'ordre de rejoindre Soerabaja et la patrouille Bedet. Le transport du personnel des patrouilles de la 2 VIG IV est assuré par un Lodestar. Après le déclenchement des hostilités contre le Japon, le Sgt. Dejalle rejoint lui aussi la patrouille Bedet.

Dans la pratique, cela se traduit par les déploiements suivants :

-La patrouille d'Ambon. Comme on l'a vu précédemment, cette unité dispose normalement de quatre Brewster basés sur le terrain de Laha, mais l'un d'eux

DANS L'OUEST DE JAVA

Juste après le début des hostilités, les patrouilles Anemaet et Kingma s'envolent vers l'ouest de Java, rejoignant Andir ; elles sont chargées de la défense de Bandoeng et de ses alentours. Mais cette affectation est assez brève puisque le 15 décembre, les deux



Le Sgt. W.J. Blans est lui aussi affecté à la patrouille d'Ambon. Blessé en combat, il ne pourra regagner la 2 VIG IV. (NIMH 2157_041500)



Peu après le déclenchement des hostilités, les patrouilles d'Interceptor gagnent leurs nouveaux terrains. (toutes les photos : coll. de l'auteur, sauf autre mention)