

# La Kampfgeschwader 54

## L'escadre à la tête de mort

### Tome 1



**Peter TAGHON**  
Profils d'Éric SCHWARTZ

#### Éditions LELA PRESSE

Hameau Les Farges, 15 rue des Ligures  
87110 Le Vigen - Fr  
Tél. : (00 33) 05 55 31 08 28  
Sites Internet : [www.avions-bateaux.com](http://www.avions-bateaux.com)  
[www.aircraft-navalship.com](http://www.aircraft-navalship.com)  
E.mail : [contact@avions-bateaux.com](mailto:contact@avions-bateaux.com)

Composition :  
Couverture : Sylvie Broquet  
Mise en pages : Patrice Gaubert  
Coordination : Sylvie Broquet - Michel Ledet



Pour en savoir plus  
et commander nos produits sur notre site  
(paiement sécurisé) :  
[www.avions-bateaux.com](http://www.avions-bateaux.com)  
site mis à jour toutes les semaines

Et aussi sur   &  !

La reproduction, même partielle, du texte et des illustrations est soumise à l'autorisation préalable de l'éditeur et de l'auteur.

Copyrights LELA Presse.

Cette œuvre est donc protégée par les lois internationales sur le droit d'auteur et la protection de la propriété intellectuelle.  
Il est strictement interdit de la reproduire, dans sa forme ou son contenu, totalement ou partiellement, sans un accord écrit de l'éditeur et de l'auteur.

La loi du 11 Mars 1957 n'autorisant, au terme des alinéas 2 et 3 de l'article 4, d'une part, que «les copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective» et, d'autre part, que les analyses et les courtes citations dans un but d'exemple et d'illustration, «toute représentation ou reproduction, intégrale ou partielle, faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause, est illicite» (alinéa premier de l'article 40). Cette représentation ou reproduction, constituerait donc une contrefaçon sanctionnée par les articles 425 et suivants du Code Pénal.

Dépôt légal 3<sup>e</sup> trimestre 2024

ISBN 978-2-37468-073-6

EAN 9782374680736

Achevé d'imprimer en UE en octobre 2024 par Meilleures Impressions -  
SARL Obbecom, 22190 Plérin, pour le compte des Éditions LELA PRESSE.

Collection Histoire des Unités N°16



# Sommaire

<b>1-Formation</b> .....	<b>3</b>
<b>2 - De la Pologne à la Westfeldzug</b> .....	<b>15</b>
<b>3 - La Westfeldzug.</b> .....	<b>39</b>
<b>4 - Sur l'Angleterre [1940/1941]</b> .....	<b>85</b>
<b>5 - Les J. et JJ./RG 54 en URSS ['Barbarossa']</b> .....	<b>163</b>
<b>6 - Le JJ./RG 54 à l'est [décembre 1941 - juillet 1942]</b> .....	<b>215</b>
<b>7 - Intermède. Le JJ./RG 54 en France [juillet-août 1942]</b> .....	<b>249</b>
<b>8 - Retour du JJ./RG 54 à l'est [août-octobre 1942]</b> .....	<b>259</b>
<b>9 - Le J./RG 54 sur Malte [décembre 1941 - mai 1942]</b> .....	<b>271</b>
<b>10 - En appui de l'Afrikakorps [mai - septembre 1942]</b> .....	<b>339</b>





# Chapitre 1

# Formation





**A** lors que la Luftwaffe sortait péniblement des limbes, le **1<sup>er</sup> octobre 1934**, l'Hanseatische Fliegerschule e.V. de Fassberg devint officiellement Fliegergruppe Fassberg, quittant ainsi sa 'semi-clandestinité'.

Le **3 avril 1935**, l'unité alors en pleine formation prit le nom de I./KG 154 mais il fallut attendre le 15 mai 1935 pour qu'elle reçoive enfin ses premiers bombardiers Do 23.

Comme ce fut le cas pour la plupart des premières unités de la Luftwaffe, la KG 154 allait détacher des effectifs pour servir de base à la formation d'une autre Geschwader. Le **1<sup>er</sup> mars 1936**, la KG 254 vit le jour avec trois groupes : le I. à Langenhagen, le II. à Wunstorf et le III. à Delmenhorst :

- Le I./KG 254 ne semble avoir existé que sur papier puisque, dès le **1<sup>er</sup> octobre 1936**, il devint III./KG 137 et il fallut attendre mars 1937 pour qu'il soit reformé à Lippstadt. Le premier Kommandeur du nouveau I./KG 254 fut le Major Joachim Kortüm. Il avait servi dans les Fliegertruppe lors de la Grande Guerre avant d'entrer en 1920 à la police. Probablement désireux de répondre à l'appel du nouveau commandant en chef de la Luftwaffe, le général Hermann Göring (autre vétéran de la Première Guerre), il avait rejoint la récente aviation militaire en 1934. Il n'allait cependant demeurer en poste que jusqu'en janvier 1938, étant remplacé par le major Hans Belau, le Staka de la I./KG 254.



Un Do 23 de la 2./KG 254 (codé 42+E12) lors d'un vol d'entraînement aux environs de Langenhagen en 1936 (AMC).

- Le premier Kommandeur du II./KG 254 fut l'Obstlt. Joseph Hilgers, également un ancien des Fliegertruppe, qui fut très vite succédé par l'Oberst Walter Lackner, autre vétéran de la Grande Guerre.

- Le III./KG 254 fut mené initialement par le Major Otto Höhne. Fantassin en 1914, il avait obliqué vers l'aviation et vola aux Kagohl 4, Jasta 1 et Jasta 2. Blessé, il fut un temps instructeur avant de mener les Jasta 59 et 2. Il était titulaire de la Ritterkreuz des königlich Hausordens von Hohenzollern mit Schwertern.

- En avril 1937, un Stab/KG 254 fut mis sur pied à Lippstadt, son premier Kommodore étant l'Oberst Wilhelm Süssmann. Ex-policier, il avait rejoint la Luftwaffe en 1935 et semble avoir été un bon organisateur.



Les Do 23 furent remplacés par de plus modernes Ju 86. Cette photo montre des Ju 86 du III./KG 254, dont le D-AONI, en vol de formation à Diepholz en 1937 (AMC).

- Concomitamment, pour gonfler les effectifs, un IV./KG 254 fut formé à Gütersloh avec, à sa tête, le Major Karl Rütgers.

Des déménagements d'aérodromes eurent régulièrement lieu tandis que le matériel fut amélioré, les lourds Do 23 étant remplacés par des Ju 86.

Lors de la crise des Sudètes, le IV./254 quitta Gütersloh **fin septembre 1938** pour Neudorf (Silésie), effectuant au début d'octobre des vols de propagande sur le secteur disputé. Le **18 octobre**, le Groupe revint à Gütersloh via Beneschau.

Le **1<sup>er</sup> novembre 1938**, 'jeu de chaise musicale' lorsque :

- Le I./KG 254 devint I./KG 155, le III./KG 254 étant alors redesigné I./KG 254. Höhne semble être parti mener un aérodrome (mais on en reparlera par la suite).

- Ce même 1<sup>er</sup> novembre, le II./KG 254 devint II./KG 155, le IV./KG 254 étant redesigné II./KG 254.

- Au Stab, le Kommodore Süssmann fut succédé par l'Oberst Lackner qui céda son poste de Kommandeur du II./KG 54 au Major Karl Rütgers.

Cette date marquerait les débuts de la KG 54.

Le **8 décembre 1938**, les deux Groupe de la KG 254, qui avaient été partiellement équipés de He 111 du premier modèle, reçurent de plus modernes types P-2. L'entraînement fut accéléré, les meilleurs équipages étant envoyés temporairement à Köthen pour mener des vols à long rayon d'action vers Tripoli (Libye) ou Séville (Espagne).

Le **1<sup>er</sup> février 1939**, l'Obstlt. Rütgers, partant mener une école, transmit son II./KG 254 au Major Rudolf Koester.

Le **14 mars 1939**, le I./KG 254 fut appelé à son tour pour effectuer des vols de propagande sur Prague lors de la création du 'Protectorat de Bohême Moravie'. Deux jours plus tard, le Groupe regagnait Fitzlar.

Le **1<sup>er</sup> mai 1939**, dans le cadre d'une réorganisation en profondeur de la jeune Luftwaffe :

- le I./KG 254 devint I./KG 54 (code B3+), étant basé à Fritzlär avec le Stab/KG 54 ;

- par contre, le II./KG 254 de Gütersloh fut redesigné II./KG 28 (code 2F+).





## Pertes connues de la KG 254/KG 54

### Janvier 1939 :

- He 111 E 42+A20. Chute après givrage. Trois tués. 100 %
- He 111 P 42+A11. Percute un obstacle lors d'une tempête de neige. Quatre tués. 100 %

### Février 1939 :

- He 111 42+E11. Percute un obstacle à l'atterrissage. Dommages légers.

### Mai 1939 :

- He 111 42+A26. Chute après ennui moteur. Deux tués. 100 %.

### Juin 1939 :

- Ju 86. 42+025. Ennui moteur à l'atterrissage. Quatre tués. Un blessé grave. 100 %.

### Juillet 1939 :

- He 111 42+J26. Crashé au décollage et prend feu. Quatre tués. 100 %.



Le 24 avril 1937, entrée à Gütersloh des détachements du IV./KG 254 menés par l'Obt. Fritz Stadelmayr, Staka de la 5<sup>e</sup> Staffel.



Le 24 avril 1937, le IV./KG 254 vint s'établir à Gütersloh. Ses Ju 86 survolent la ville avant de se poser sur leur nouvel aérodrome.



Remise officielle des clés du Fliegerhorst au Kommandeur Karl Rütgers.



Cérémonie de remise des lieux. Le General der Flieger Hans Halm, commandant le Luftkreis 4 Münster, passe la troupe en revue.





*Le General Halm (à g.), serre la main du Bürgermeister (maire) de Gütersloh, Josef Bauer. Entre eux, le Generalmajor Alfred Keller, officier attaché au Luftkreis.*



*Les Ju 86 de la 8./KG 254 le 23 juin 1937 à Diepholz avant le vol vers Breslau.*



*Des mécaniciens du 5. FBK changent le moteur d'un Ju 86.*

*Les entraînements furent à la base de nombreux accidents, comme le montre cette photo du Ju 86 42+K39 du III./KG 254 après un crash le 9 septembre 1937.*



*Des Ju 86 K du IV./KG 254, dont le 42+F411, soit l'appareil F de la 11. Staffel du 4<sup>e</sup> Gruppe (AMC).*





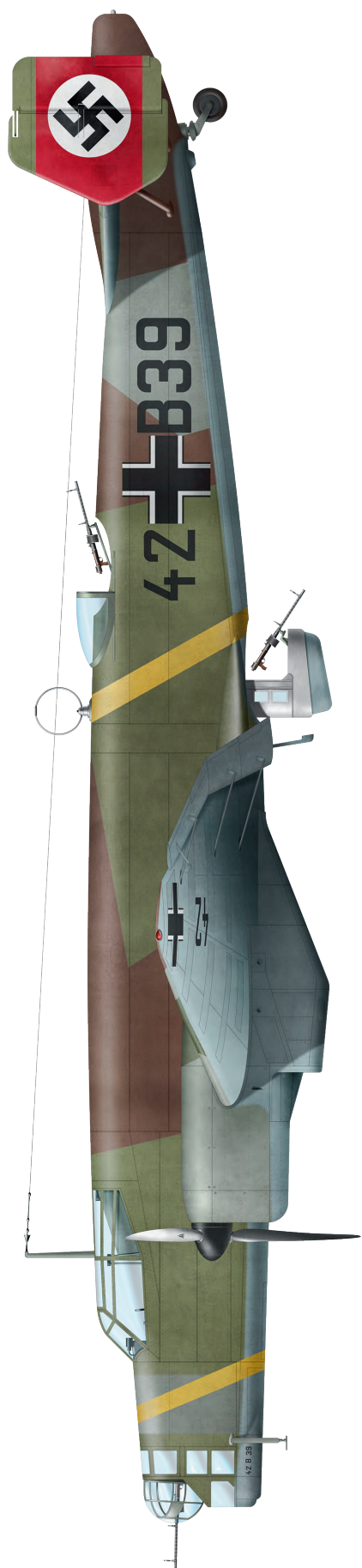
*Des Ju 86 K1 de la 9./KG 254. Le 42+F39 est le F de la 9<sup>e</sup> Staffel (AMC).*

*Le 42+B39 dans un vol d'entraînement.*



*Le Ju 86 A-1 42+B39 de la 9./KG 254 (AMC).*

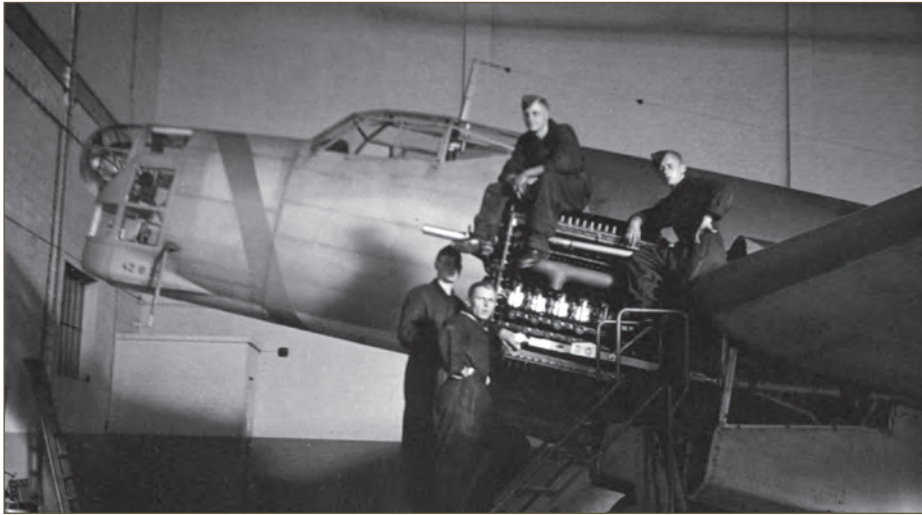




*Junkers Ju 86 D-1 codé 42+B39 servant à la 9./KG 254 en été 1937 à Gütersloh.*



*Heinkel He 111 D codé 42+M38 servant à 8./KG 254 en 1938.*



Des mécaniciens révisent le moteur du 42+B39 (AMC).



Un Ju 52 et des Ju 86 du III./KG 254.



Printemps 1938. Parade du III./KG 254 sur le nouveau terrain de Fritzlar.

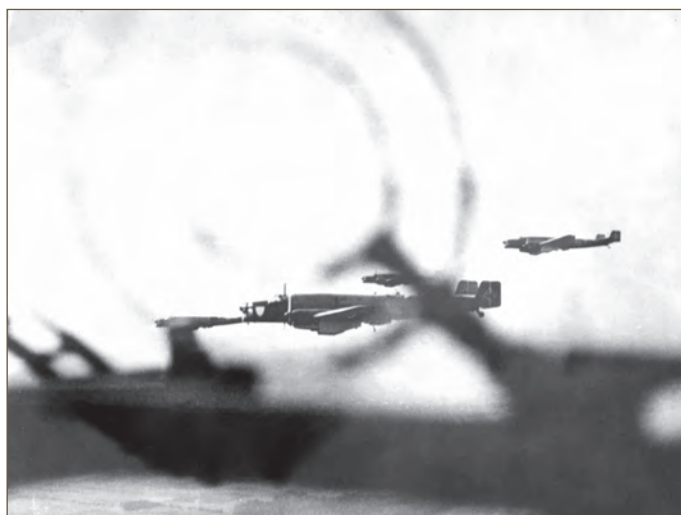


Autre vue de la parade à Fritzlar. Le Kommandeur Höhne salue le III./KG 254.





Lors de la crise des Sudètes, le IV./KG 254 gagna l'aérodrome silésien de Neudorf (Oppeln) pour mener de là des vols de propagande.



Des Ju 86 du IV./KG 254 lors d'un vol de propagande durant la crise des Sudètes.



Le Ju 52 42+B10 du I./KG 254 crashé dans des arbres.



Neudorf, septembre 1938. Le Hfw. Hajo Müller devant un Ju 86 du IV./KG 254 avec moteurs Jumo 205. On ne peut hélas distinguer l'insigne.



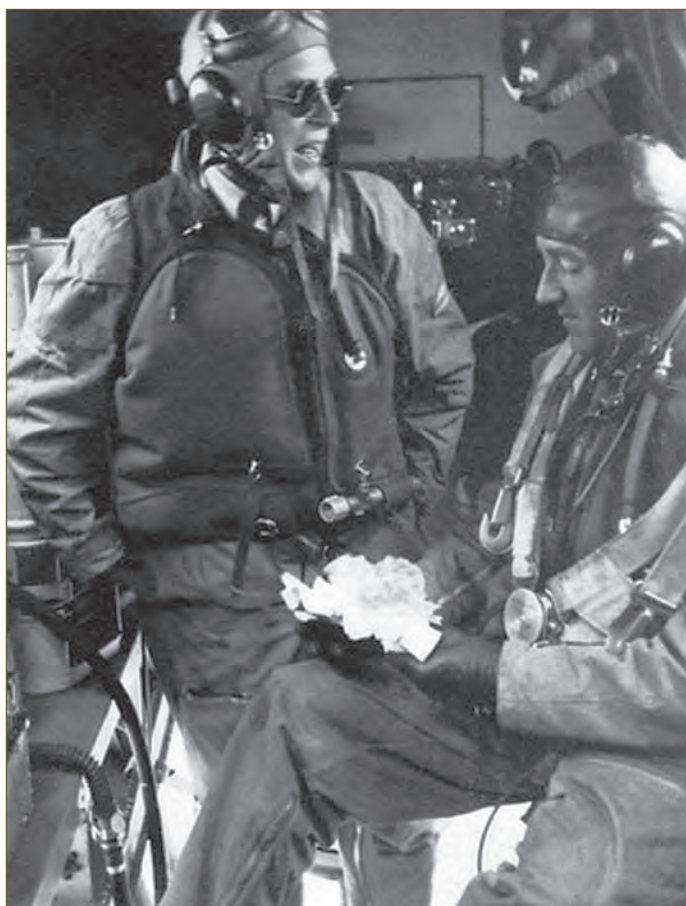
*Le He 111 B remplaça les Ju 86 en 1938. Le 42+M38 est vu ici à Fritzlar. Il s'agit du M de la 8<sup>e</sup> Staffel du 3<sup>e</sup> Gruppe (R. Stessens).*

*Le He 111 42+D11 du I./KG 254 (AMC).*



*Le He 111 P 42+H00 du Stab/KG 154 à Fritzlar (AMC).*



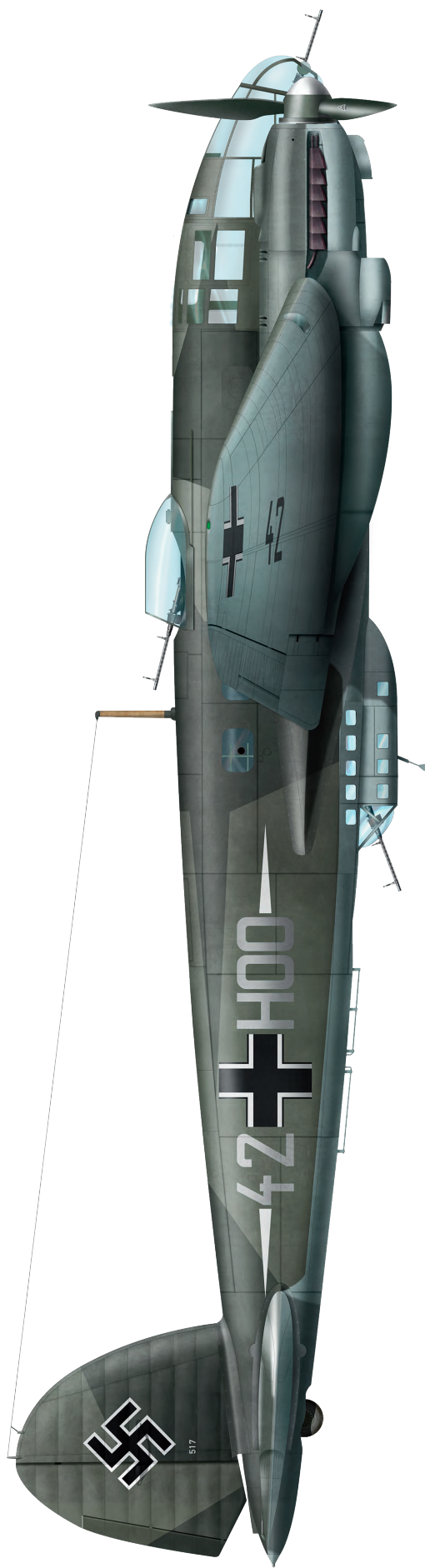


*Atterrissage peu réussi du He 111 42+E11  
du I./KG 254 (R. Stessens).*

*Jusqu'au bout de la période de paix, des vols lointains furent  
menés. Comme ici fin juillet 1939, lors d'un raid en He 111 P vers  
Tripoli (Libye). De g. à dr. : le Lt. Walter Heyd (observateur) et  
le mécanicien de bord, l'Ofw. Rohloff.*



*Belle vue du He 111 B 42+G12 de la 2./KG 254 à l'entraînement en 1938 (R. Stessens).*



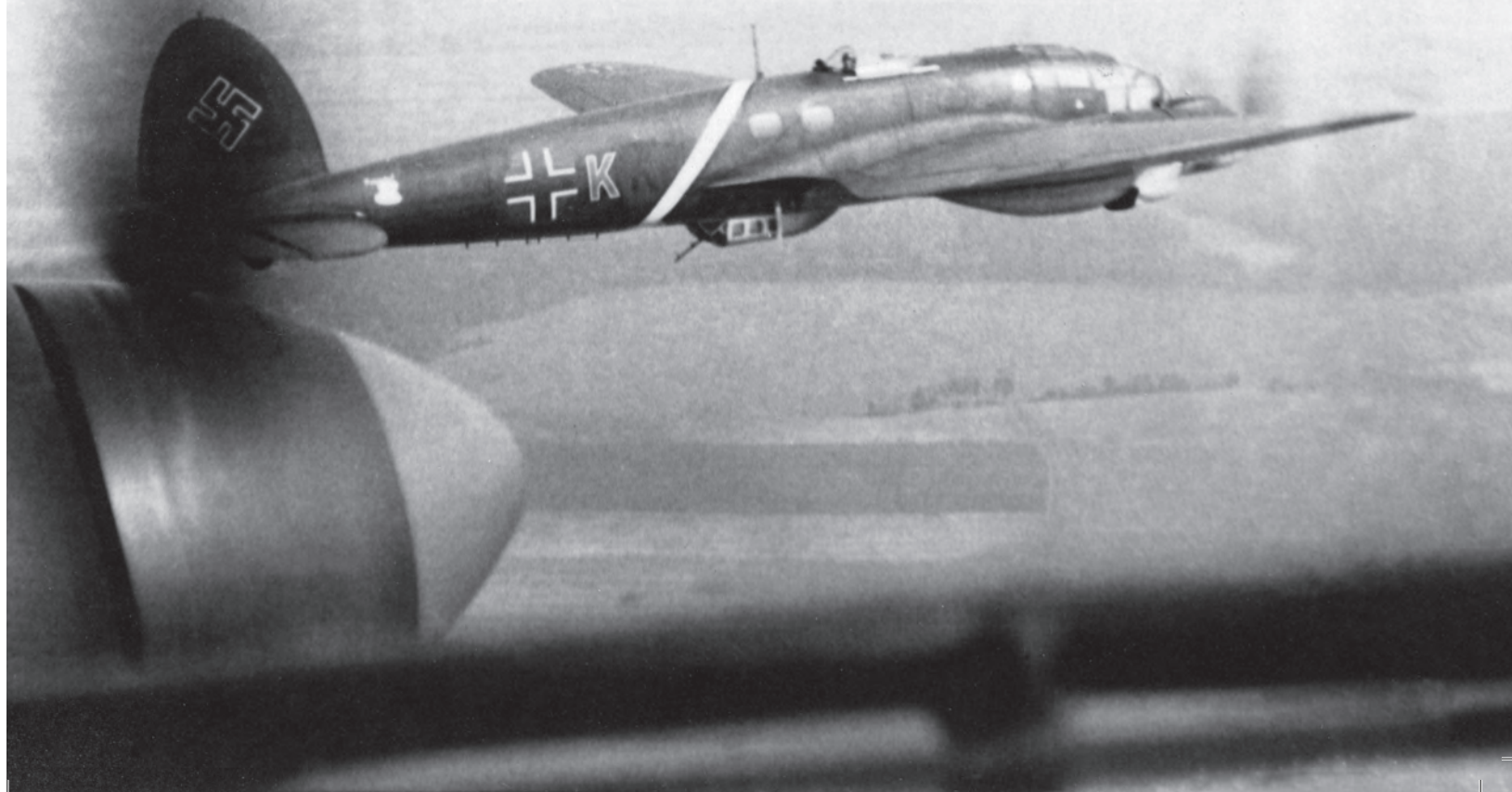
Heinkel He 111 P codé 42+H appartenant au Stab/KG 154, Fritzlar en 1939.





## Chapitre 2

# De la Pologne à la Westfeldzug





## A / La Campagne de Pologne

Le 1<sup>er</sup> septembre 1939, la Wehrmacht entrait en Pologne. Les I./KG 54 et II./KG 28 n'étaient pas initialement destinés à prendre part à cette campagne. Ce 1<sup>er</sup> septembre, tels étaient ses effectifs :

- Stab et Stabstaffel KG 54 (Fritzlar) : 9 He 111 P  
(Kommodore : Obstlt. Walter Lackner).
- I./KG 54 (Fritzlar) : 36 He 111 P  
(Kommandeur : Major Otto Höhne).
- II./KG 28 (Gütersloh) : 35 He 111 P  
(Kommandeur : Major Rudolf Koester).

Bien que la campagne de Pologne fut menée tambour battant, inaugurant ce que l'on désignera par la suite sous le vocable de 'Blitzkrieg', le 8 septembre, les 2./KG 54 (du Hptm. Kurt Schede), 3./KG 54 (du Hptm. Jobst Heinrich von Heydebeck) et 5./KG 28 (du Hptm. Fritz Stadelmayr) furent néanmoins appelées sur le terrain de Seerappen en Prusse orientale pour opérer sous les ordres du Luftflottenkommando 1 du General d.Fig. Albert Kesselring. Leurs He 111, soumis à la KG 27, devaient appuyer l'avance de la 3. Armee poussant vers Varsovie.

Pour ce faire, la 5./KG 28 demeura à Seerappen tandis que la 2./KG 54 se déplaça à Neukuhren (toujours en Prusse Orientale). L'Uffz. Gerhard Martin mit un certain temps pour atteindre sa destination. Selon son journal : « *Le dimanche 3 septembre 1939, ma Staffel gagna Bad Lippspringe. Je demeurai cependant à Fritzlar en attente de recevoir la machine de complément (un He 111 P) venant des ateliers. Le 7 septembre, nous avons enfin décollé dans l'après-midi. À Lippspringe, je fus versé dans la Kette de l'Ofw. Meier (il avait volé en Espagne à la Legion Condor mais allait être perdu sur l'Angleterre au printemps 1941 lors d'une attaque de Portsmouth). Le vendredi 8 septembre, nous avons reçu l'ordre de déménager à Seerappen. Mais il nous parvint trop tard et nous ne partîmes que le lendemain matin. Notre machine fut victime d'une rupture de canalisation et quand nous atteignîmes Seerappen, notre Staffel était déjà à Neukuhren* ».

Si l'on sait peu de choses sur les actions de la Geschwader en Pologne, il est néanmoins certain que les 5./KG 28 et 2./KG 54 opèrent dès le 9 septembre. Ce jour-là, la 5./KG 28 fut engagée aux environs de Szablack. L'équipage de l'Uffz. Ohme y participa entre 12h37 et 14h37, signalant que le village avait été détruit et que les lignes polonaises avaient été enfoncées.



Les He 111 B3+KK et B3+AK de la 2./KG 54 à Neukuhren. On note la bande blanche diagonale de fuselage, signe distinctif du Gruppe. Le B3+KK fut abattu quelques jours plus tard.



Partie de skat sur des caisses de bombes SC 250 à Neukuhren. De g. à dr. : les Oblt. Hans Widmann (pilote), Lt. Walter Heyd (observateur) et Lt. Schmitz, tous de la 2./KG 54. À l'arrière-plan, on remarque le He 111 B3+AK du Staffelkapitän de la 2./KG 54.